0.0003.7.2025

OKRĘG WYBORCZY NR 1

CHMIELNO SIERAKOWICE SULĘCZYNO

SAMORZĄDNE KASZUBY NASZE SPRAWY

Adrian Klawikowski
Radny Powiatu Kartuskiego

RPW/16772/2025 P
Data:2025-03-21

Sierakowice, 19.03.2025 r.

STARO... wpłynęło 21. 03. 2025 dnia
KAN... ZNA
ilość zał. ..... podpis .....

Sz.P. Bogdan Łapa

Starosta Powiatu Kartuskiego

w imieniu mieszkańców gminy Chmielno i Sierakowice i swoim własnym chciałbym zapytać o aktualny stan wiedzy Zarządu Powiatu w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy Lębork.

Śledząc przebieg postępowania nr 9090/IREZA2/19746/05630/24/P można odnieść wrażenie, że od grudnia 2024 roku wprowadzane są zmiany projektowe mogące wpłynąć niekorzystnie na skalę i zasięg oddziaływania tej ważnej inwestycji, mającej charakter strategiczny dla całego regionu. Podobne informacje o kolejnych ograniczeniach pojawiają się w przestrzeni publicznej, co rodzi pytania, wątpliwości i duże zainteresowanie mieszkańców.

W związku z powyższym proszę o przekazanie informacji o aktualnych działaniach Zarządu na rzecz tej inwestycji, w szczególności:

- czy podejmowane były rozmowy w sprawie zaprojektowania bezkolizyjnych przejazdów kolejowych na drodze wojewódzkiej 211 (na odcinku Kartuzy – Sierakowice) (dotyczy to zarówno kwestii bezpieczeństwa jak i płynności ruchu),

- czy Zarząd posiada informacje o powodach wykreślenia budowy nowego wiaduktu kolejowego w okolicy Reskowa pomimo wcześniejszej pozytywnego uzgodnienia Zarządu Dróg Powiatowych z 2023 r.? Jego wykreślenie zrzuci na barki i budżet powiatu w kolejnych latach konieczność przeprowadzenia wielomilionowej inwestycji jego rewitalizacji.,

- jakie były powody wykreślenia przystanku Miechucino Szkoła na rzecz Miechucino Stacja? W dokumentacji przetargowej z grudnia 2023 r. przewidziano lokalizację Miechucino Szkoła, co wydaje się być uzasadnione z punktu widzenia dostępności dla mieszkańców, bliskości szkoły czy kościoła – tymczasem w lutym 2025 r. powzięto decyzję o wykreśleniu przystanku Miechucino Szkoła na rzecz Miechucino Stacja (w miejscu starej stacji sprzed lat), gdzie mają zostać wybudowany peron pasażerski. Czy były prowadzone jakieś konsultacje społeczne, czy mieszkańcy mieli okazję wypowiedzieć się na ten temat?,

POWIAT KARTUSKI
Starostwo Powiatowe
w Kartuzach
ul. Dworcowa 1
83-300 Kartuzy
58 681 03 28

tel: +48 572 386 351
radnyklawikowski@gmail.com

- czy wobec braku w projekcie bocznic kolejowych do obsługi ruchu cargo - Zarząd prowadził jakieś rozmowy na temat ich doprojektowania? Wydaje się zasadne, by powrót kolei służył nie tylko pasażerom, ale i transportowi, co pozytywnie wpłynie na rozwój handlu i usług.

Reasumując – patrząc na wprowadzane zmiany w postępowaniu można odnieść wrażenie, że inwestycja jest systematycznie „okrajana" z istotnych elementów, co jest potencjalnie niebezpieczne i niekorzystne. W mojej opinii Zarząd Powiatu Kartuskiego powinien stać na straży jak najbardziej kompleksowego prowadzenia tej inwestycji w obecnie trwającym postępowaniu.

Ta linia kolejowa będzie rewitalizowana tylko raz – szukanie oszczędności teraz będzie niosło konieczność albp ponoszenia dużo większych wydatków w niedalekiej przyszłości, albo spowoduje, że szansa na pełny rozwój transportu w naszym Powiecie i całym regionie nie zostanie wykorzystana, tak jakby mogła.

Będę wdzięczny za udzielenie odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku

POWIAT KARTUSKI
Starostwo Powiatowe
w Kartuzach
ul. Dworcowa 1
83-300 Kartuzy
58 681 03 28

tel: +48 572 386 351
radnyklawikowski@gmail.com